

Tabelle 1

Reifen und Felgengrößen im Straßenrennsport und Bahnsport

Maximale Motorkapazität in ccm	Räder	Reifenbreite **)		Max. Durchmesser Felge (in Zoll)	Mindest-Durchmesser des Reifens	Mindestbreite der Felge		Geschwindigkeit	Mindest-Profiltiefe (mm)	Abstand der Reifen-Oberfläche zu den festmontierten Teilen des Motorrades		Max. Vergrößerung des Reifenradius
		Minimum (mm)	Maximum (mm)			Minimum (mm)	Markierg. der Felge (mm)			radial	axial	
50/80	vorne	50				38	1,50	über 210 V	1,5	15	5	10
	hinten	50										10
125	vorne	50				38	1,50	über 210 V	2,5	15	5	15
	hinten	50										15
250	vorne	63				38	1,50	über 210 V	2,5	20	5	15
	hinten	70				40,5	1,60					15
350	vorne	70				40,5	1,60	über 210 V	2,5	20	5	15
	hinten	83				47	1,85					15
500	vorne	75				47	1,85	über 210 V	2,5	25	5	20
	hinten	100				55	2,15					20
750/1000	vorne	83				55	2,15	über 210 V	2,5	25	5	20
	hinten	110				55	2,15					20
Seitenwagen Straßenrennen	vorne		220		400	-	-	über 210 V	2,5	15	5	10
	hinten		254									
Speedway	vorne		80							15	5	10
	hinten		100	19"								
Langbahn	vorne		-	-						15	5	10
	hinten		100	22"								
Eisrennen	vorne		100	23"								
	hinten		100	21"								
Bahn-Gespanne	vorne		80	18" min								
	hinten		100	18" min 22" min								
Swg.-Rad			-	16" max								

Solo-Straßenrennen

\*\*\*) Bei Straßen-Gespannen beziehen sich die für die Reifenbreite angegebenen Werte auf die Breite der Lauffläche. Bei allen anderen Motorrädern beziehen sie sich auf die Gesamtbreite